

Absteckungsschema Erdbau / Oberbauschichten

Böschungslehren, Pinnen, Horizonte der Absteckung

Begriffserläuterung :

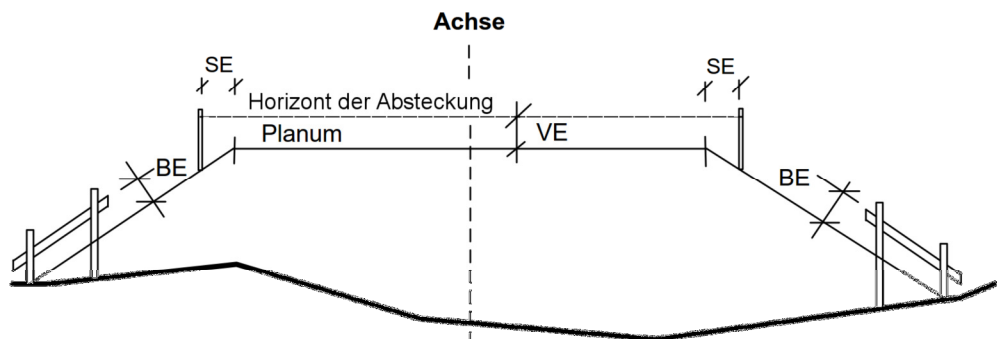
BE = paralleler Abstand der Böschungslehre zur Böschungsoberkante

VE = vertikaler Abstand vom Horizont der Absteckung zum Planum bzw. der abgesteckten Schicht

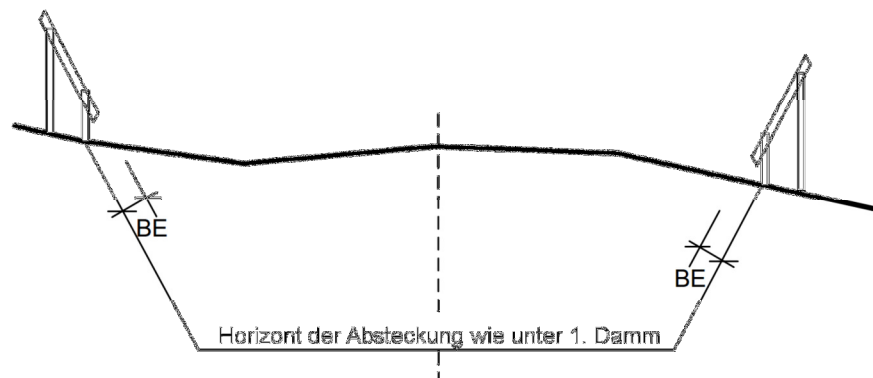
SE = seitlicher Abstand der Pinnen zur Planums- bzw. der abgesteckten Schicht

BE / VE / SE sind zu definieren und anzugeben

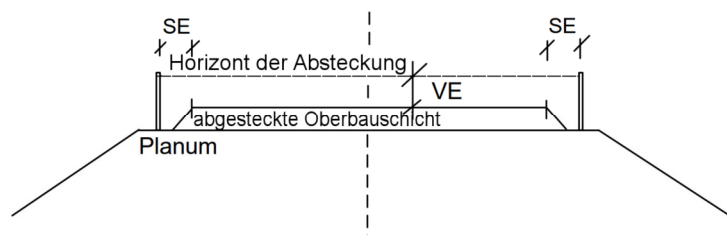
1. Damm



2. Einschnitt



3. Oberbauschichten



Absteckung und Prüfung Erdbau / Oberbauschichten

Blatt 1/3

Absteckung und Prüfung Planum - Schematische Darstellung

Begriffserläuterung :

AN = Auftragnehmer

BÜ = Bauüberwachung

A = Absteckung (AN)

 \ddot{U}_{niv} = Überwachung (AN) K_{Lage} = Kontrolle (BÜ) \ddot{U}_{tachy} = Überwachung (AN) $K_{Höhe}$ = Kontrolle (BÜ)

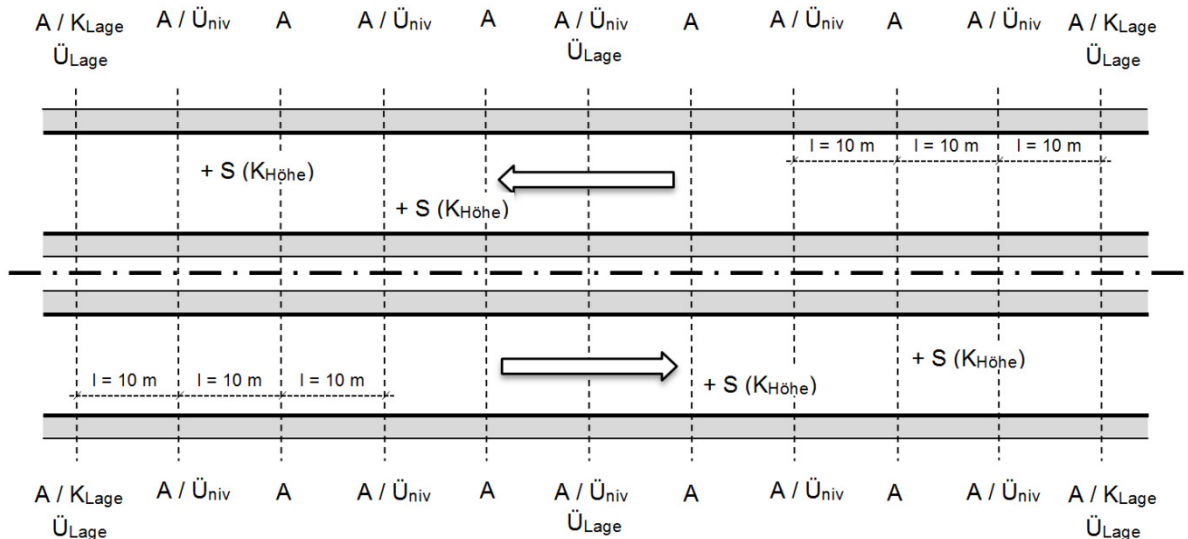
+ S = Stichproben Nivellement

I = Intervall

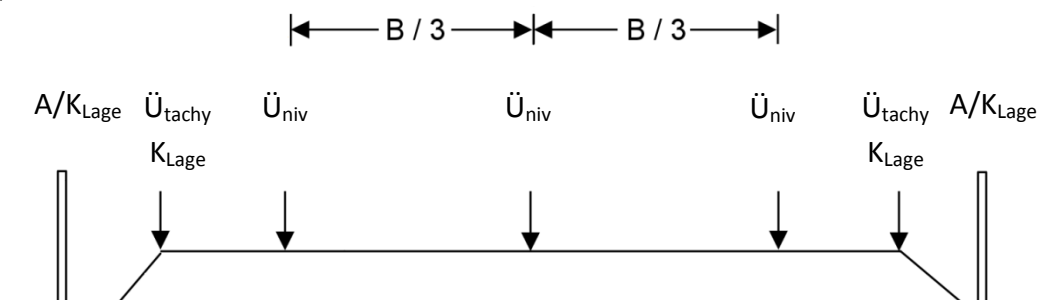
B = Breite der Fahrbahn

Profile: Absteckung (A) I = max. 10 m (AN),Überwachung (\ddot{U}_{niv}) I = 20 m (AN), durch geometrisches NivellementÜberwachung (\ddot{U}_{tachy}) I = 50 m (AN), durch tachymetr./satellitengestützte AufnahmeKontrolle (K_{Lage}) I = 100 m (BÜ)Kontrolle ($K_{Höhe}$) Stichpunkte + S (BÜ), Punkte zwischen den Profilen auswählen

1. Draufsicht



2. Querschnitt



Absteckung und Prüfung Erdbau / Oberbauschichten

Blatt 2/3

Absteckung und Prüfung Tragschichten / Binder - Schematische Darstellung

Begriffserläuterung :

AN = Auftragnehmer

BÜ = Bauüberwachung

A = Absteckung (AN)

 \ddot{U}_{niv} = Überwachung (AN)

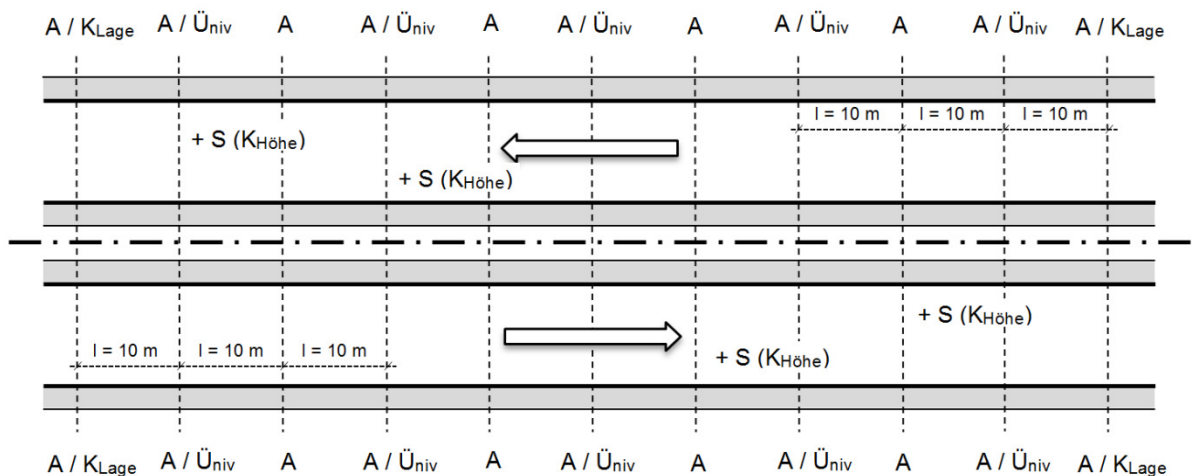
K = Kontrolle (BÜ)

+ S = Stichproben Nivellement

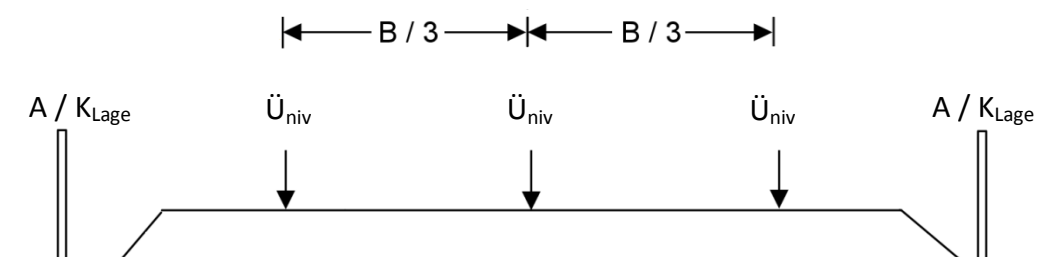
I = Intervall

Profile: Absteckung (A) I = max. 10 m (AN),Überwachung (\ddot{U}_{niv}) I = 20 m (AN), durch geometrisches NivellementKontrolle (K_{Lage}) I = 100 m (BÜ),Kontrolle ($K_{Höhe}$) Stichpunkte + S (BÜ), Punkte zwischen den Profilen auswählen

1. Draufsicht



2. Querschnitt



Absteckung und Prüfung Erdbau / Oberbauschichten

Blatt 3/3

Absteckung und Prüfung Deckschicht - Schematische Darstellung

Begriffserläuterung :

AN = Auftragnehmer

BÜ = Bauüberwachung

A = Absteckung (AN)

 \ddot{U}_{niv} = Überwachung (AN)

K = Kontrolle (BÜ)

 \ddot{U}_{tachy} = Überwachung (AN)

+ S = Stichproben Nivellement

I = Intervall

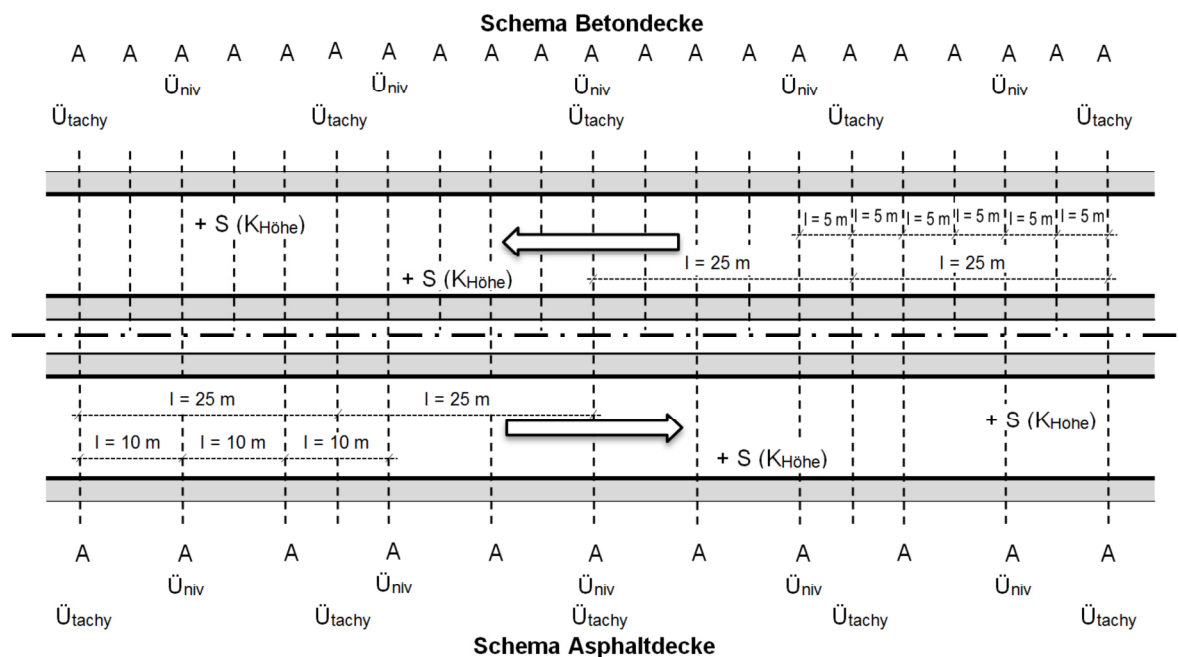
B = Breite der Fahrbahn

Profile: Absteckung (A) I = max. 10 m (AN), für Asphaltdecke

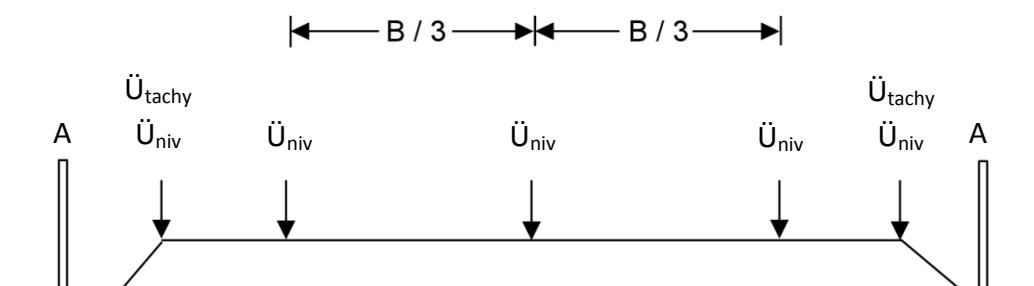
I = max. 5 m (AN), für Betondecke

Überwachung (\ddot{U}_{niv}) I = 20 m (AN), durch geometrisches NivellementÜberwachung (\ddot{U}_{tachy}) I = 25 m (AN), durch tachymetr./satellitengestützte AufnahmeKontrolle ($K_{Höhe}$) Stichpunkte + S (BÜ), Punkte zwischen den Profilen auswählen

1. Draufsicht



2. Querschnitt

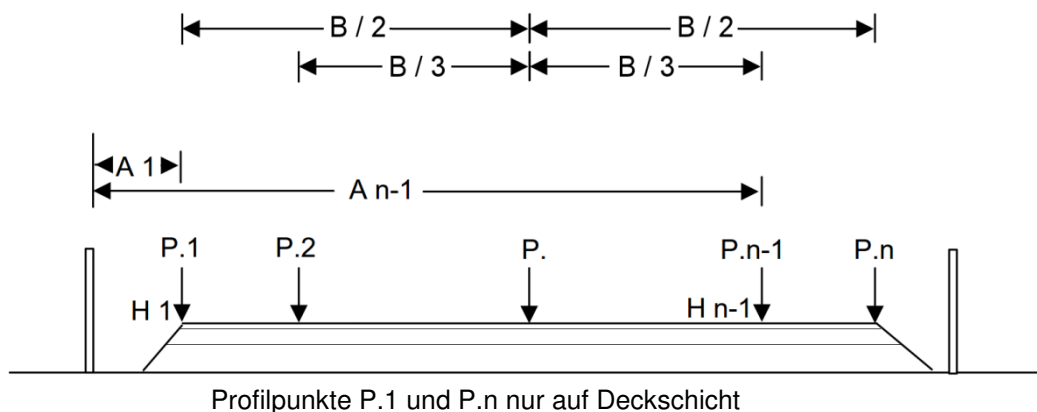


Prüfung der profilgerechten Lage

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Planum | <input type="checkbox"/> Frostschutzschicht |
| <input type="checkbox"/> 1. Tragschicht | <input type="checkbox"/> 2. Tragschicht |
| <input type="checkbox"/> 3. Tragschicht (Binder) | <input checked="" type="checkbox"/> Deckschicht |

BAB: **VKE:** **von Station** **bis Station**
Einbautoleranz, zulässig [mm]:

Begriffserläuterung : B = Breite der Fahrbahn
 A = Abstand von der Leitlinie
 H = absolute Höhenangabe
 Diff. = Einbautoleranz überschritten - Feld hervorheben



Station	Profilpkt.	Profilpkt.	Profilpkt.	Profilpkt.	Profilpkt.
	Abst. A1	Abst. A2	Abstand	Abst. n-1	Abst. n
	H-Soll	H-Soll	H-Soll	H-Soll	H-Soll
	H-Ist	H-Ist	H-Ist	H-Ist	H-Ist
	Diff.	Diff.	Diff.	Diff.	Diff.
Station	Profilpkt.-Nr.	Profilpkt.-Nr.	Profilpkt.-Nr.	Profilpkt.-Nr.	Profilpkt.-Nr.
	Abstand	Abstand	Abstand	Abstand	Abstand
	H-Soll	H-Soll	H-Soll	H-Soll	H-Soll
	H-Ist	H-Ist	H-Ist	H-Ist	H-Ist
	Diff.	Diff.	Diff.	Diff.	Diff.

Wertetabelle (wie kursiv angegeben)

aufgenommen (AN):	geprüft:(BÜ):
Datum:	Datum:
Nächster Einbauschritt freigegeben (BÜ):	
<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
Bemerkung:	
Datum:	Datum:

Prüfung der Ebenheit / Querneigung

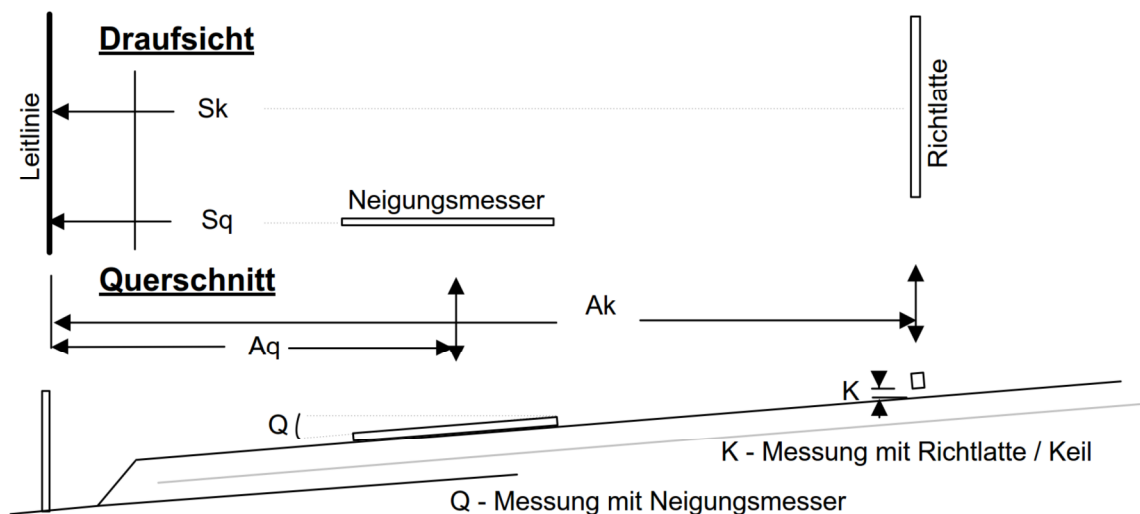
- ☐ 1. Tragschicht ☐ 2. Tragschicht
☐ 3. Tragschicht (Binder) ☒ Deckschicht

BAB:	VKE:	von Station	bis Station
Einbautoleranz, zulässig:		1. in Ebenheit:	2. in Querneigung:

Begriffserläuterung : **K = Abweichung von Ebenheit** **Q = Querneigung**

A = Abstand von der Leitlinie Ak = Mess. Ebenheit Aq = Mess. Querneigung
 S = Stationierung Sk = Mess. Ebenheit Sq = Mess. Querneigung

T = zulässige Toleranz in Ebenheit, Toleranzüberschr. in Tabelle markieren
 Diff = Soll / Ist Abweichung in der Querneigung, Toleranzüberschr. in Tabelle markieren



Ebenheit	Station Sk	Abstand Ak	Zul. Toleranz	Abstich	Überschr./Bem.
	Sk	Ak	T	K	
<i>Wertetabelle (wie kursiv angegeben)</i>					
Querneig.	Station Sq	Abstand Aq	Q-Soll	Q-Ist	Überschr./Bem.
	Sq	Aq	Q-Soll	Q-Ist	

Wertetabelle (wie kursiv angegeben)

aufgenommen (AN):	geprüft:(BÜ):
Datum:	Datum:
Nächster Einbauschritt freigegeben (BÜ):	
<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nein
	Bemerkung:
Datum:	Datum:

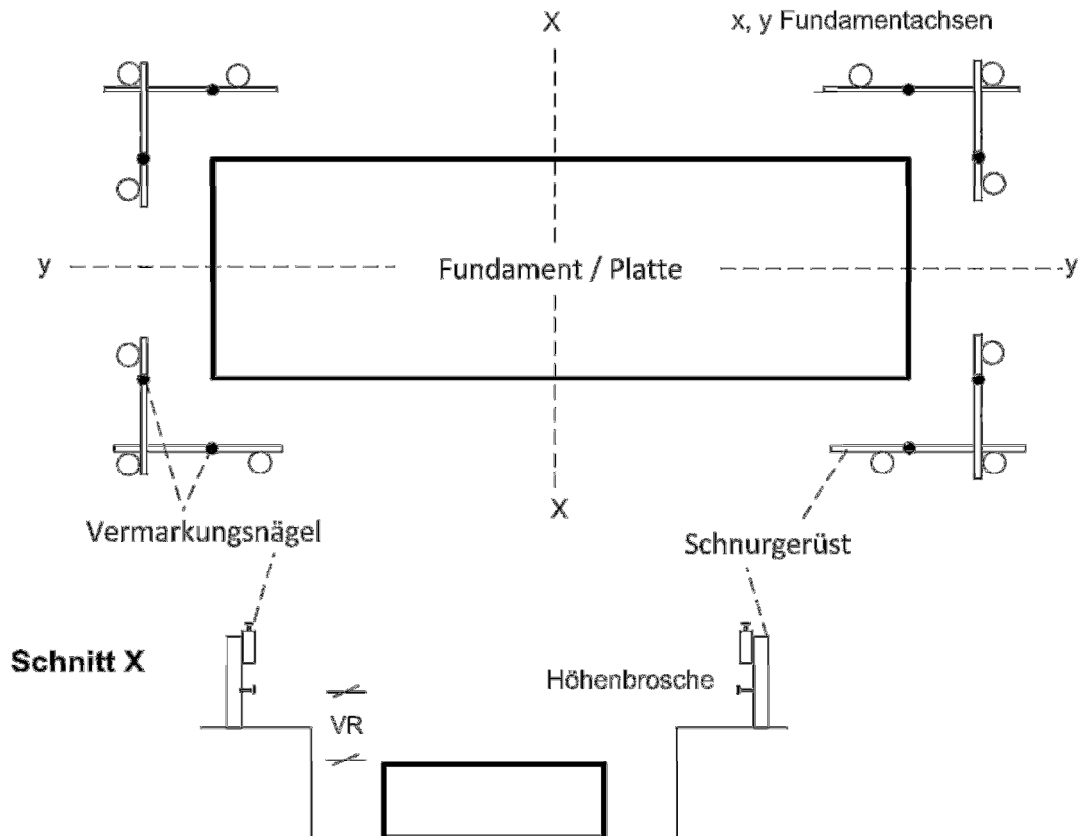
Absteckungsschema Betonbau

Begriffserläuterung :

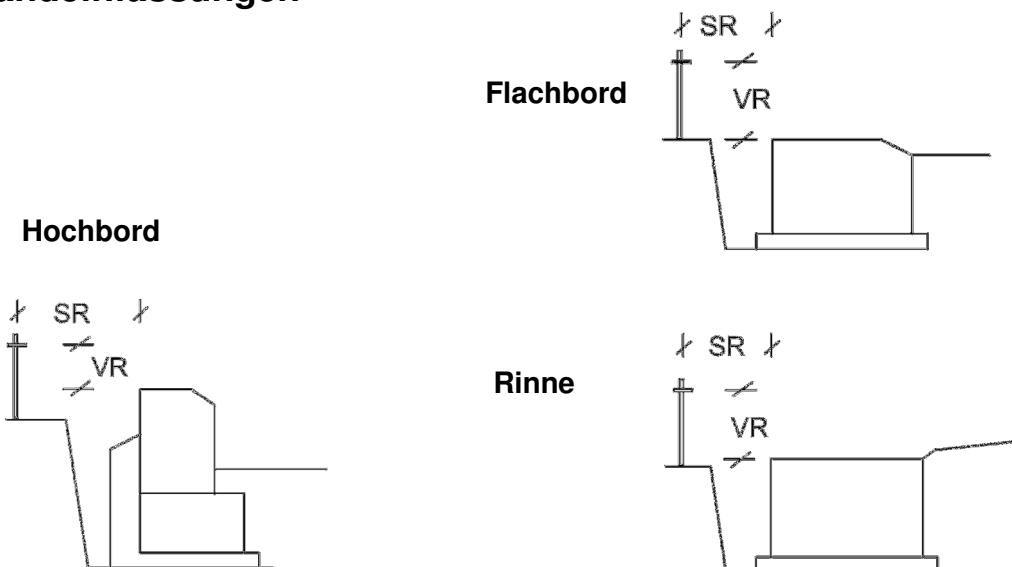
SR = horizontaler Abstand zur Absteckungslinie

VR = vertikaler Abstand zur Höhenangabe

1. Fundamente / Platten



2. Randeinfassungen



Absteckung und Abnahme Schächte

Begriffserläuterung :

E = Einlasshöhe (i, j, ...)

A = Auslasshöhe

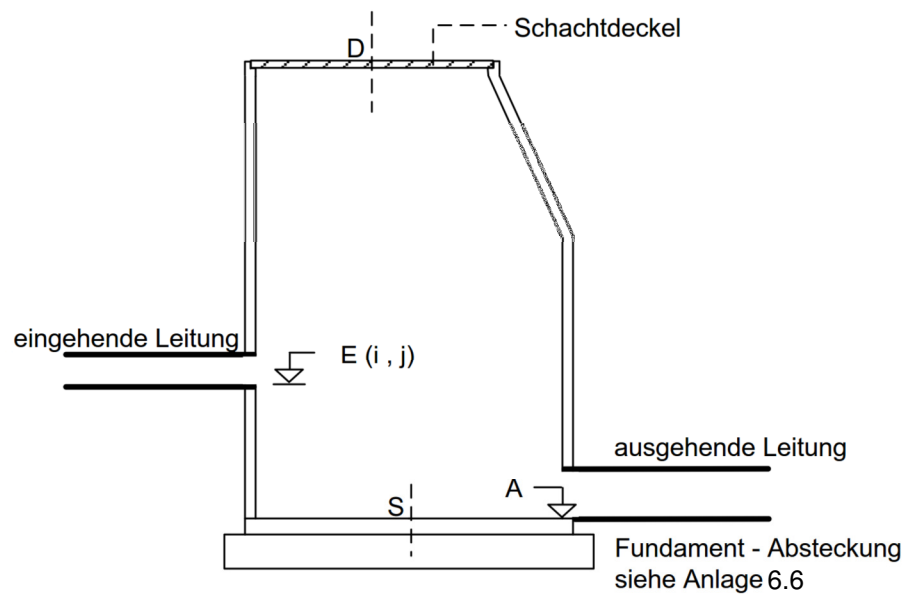
D = Schachtdeckel - Mitte

S = Schachtsohle - Mitte

Generell: Bestimmung von E (i, j, ...) / A / Rohrdurchmesser sowie D / S

nach Lage und Höhe durch 2-fache tachymetrische Aufnahme
auf das Festpunktfeld der Bauvermessung

Querschnitt



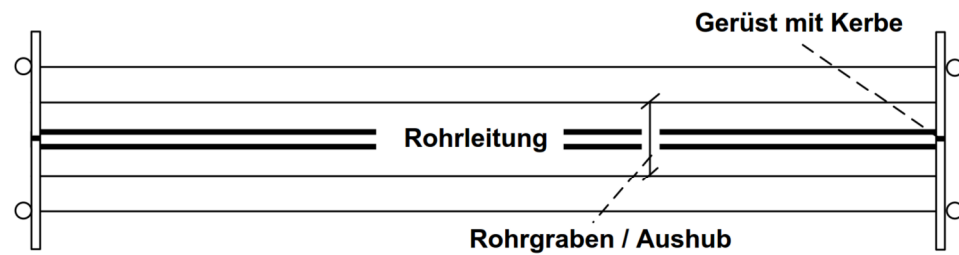
Schacht-Nr.:		Stationierung:		Achsabstand:	
Objekt	x	y	Höhe	Ø	Bemerkung
D					
E 1					
E 2					
:					
E j					
A					
S					
aufgenommen (AN):			geprüft (BÜ):		

Absteckungsschema Rohrleitungsbau

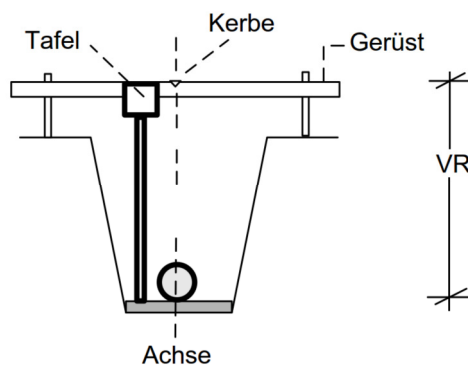
Begriffserläuterung : VR = vertikaler Abstand zur Höhenangabe

1. Absteckung über Gerüst

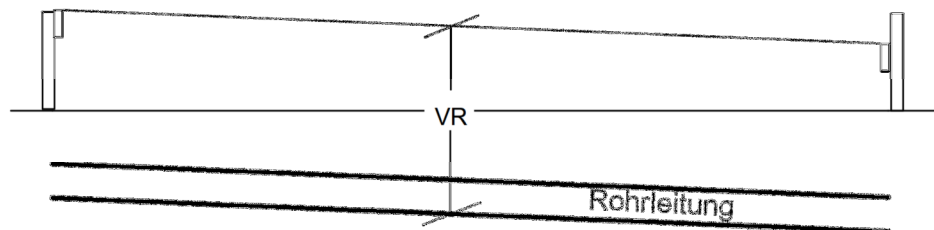
Draufsicht



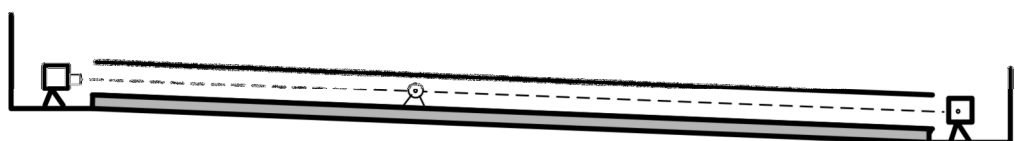
Querschnitt



Längsschnitt



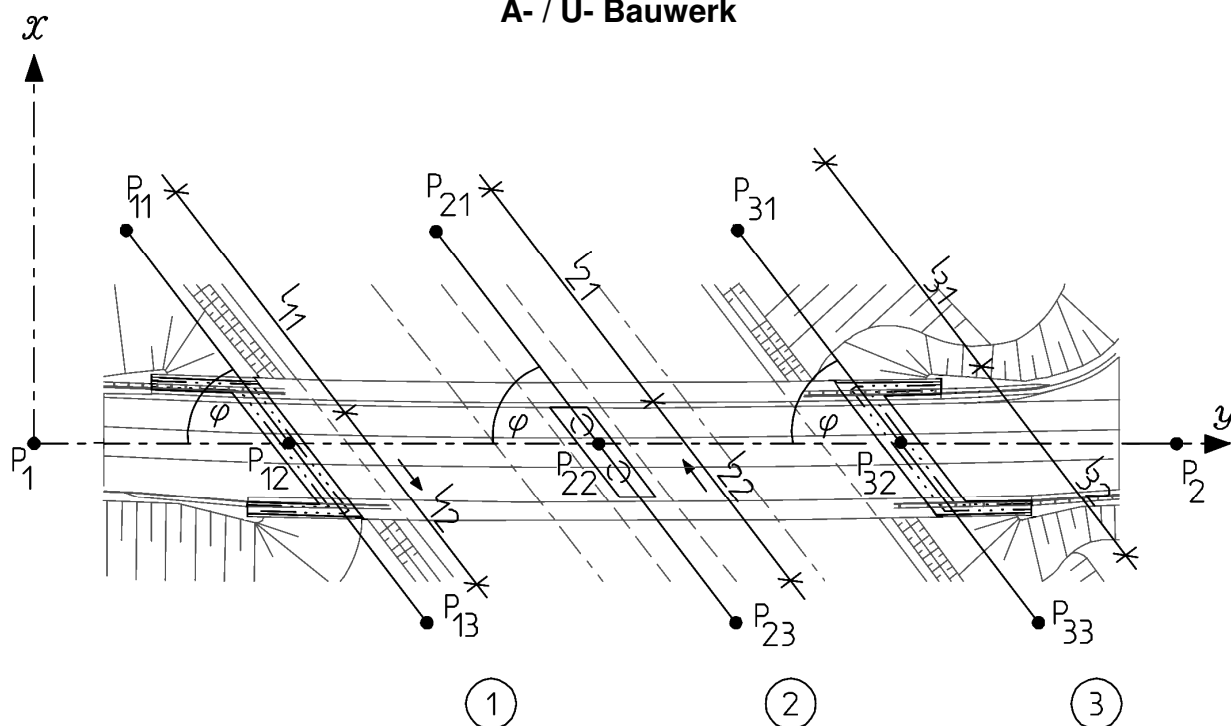
2. Einrichten über Laser



Absteckung Achsen Brücke

Schematische Darstellung

A- / Ü- Bauwerk



P_1, P_2 und P_{i1} bis P_{i3} ($i=1$ bis n) sind an geeigneter Stelle zu vermarken.

Das Bauwerk ist im Landes- und im Bauachssystem abzubilden.
Die Koordinaten sind im Absteckungsriß darzustellen.

		Landessystem		Bauachssystem	
Hauptachse	P_1	x_1	y_1	x_1	y_1
	P_2	x_2	y_2	x_2	y_2
Lagerachsen	P_{i1}	x_{i1}	y_{i1}	x_{i1}	y_{i1}
	...				
	P_{ij}	x_{ij}	y_{ij}	x_{ij}	y_{ij}

$i=1-n$
 $n = \text{Lagerachsen}$
 $j=1-3$